

**Reglementare Aeronautic Civil Român**  
**privind**  
**Cerintele de amenajare, înregistrare și funcționare a aerodromurilor civile**  
**înregistrate**

**RACR – AD – INREGISTRATE**

**Preambul**

Având în vedere prevederile Codului Aerian al României, Cap. V „Aerodromurile Civile” art. 26 și Cap. VII „Operațiuni aeriene civile”, se organizează aerodromuri înregistrate.

Aceste aerodromuri sunt destinate exclusiv operațiunilor aeriene desfășurate cu aeronave având masa maximă admisă la decolare până la 5700 Kg, care execută zboruri interne în regim VFR, potrivit prevederilor legale și regulamentare aplicabile.

Prezenta reglementare stabilește cerințele minime de amenajare, înregistrare și funcționare a aerodromurilor civile înregistrate.

Pentru cerințe suplimentare vor putea fi folosite prevederile aplicabile ale următoarelor reglementări aeronautice civile: RACR – AD - PETA privind exploatarea tehnică a aerodromurilor, RACR – AD - PETH privind exploatarea tehnică a heliporturilor și ale RACR - RA privind regulile aerului.

Aplicarea prevederilor prezentei reglementări se face în concordanță cu prevederile Anexei III la Regulamentul CEE Nr. 392/91 al Consiliului Europei privind armonizarea cerințelor tehnice și procedurilor de aviație civilă și, respectiv ale, RACR - OPS LAAG / Operațiuni de lucru aerian și aviație generală.

**Definiții**

Definițiile termenilor folosiți în prezenta reglementare sunt cele prevăzute de Codul Aerian al României și actele normative subsecvente.

*Aerodrom înregistrat* = Suprafața permanentă delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și materiale, destinată să fie utilizată, în totalitate sau în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor, destinată operațiunilor aeriene în condiții de zbor VFR, pentru care Autoritatea Aeronautică Civilă Română a emis un certificat de înregistrare.

*Helipunct înregistrat* = Suprafața permanentă delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și materiale, destinată să fie utilizată, în totalitate sau în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a elicopterelor, destinată operațiunilor aeriene în condiții de zbor VFR, pentru care Autoritatea Aeronautică Civilă Română a emis un certificat de înregistrare.

*Forță majoră* = Situație de urgență neprevăzută în care este necesară aterizarea de urgență.

## **Capitolul 1**

### **Condiții de amplasare și folosire**

**1.1.1** Aerodromurile înregistrate se amplasează în exteriorul localităților funcționarea lor fiind permisă în baza Certificatului de înregistrare emis de AACR. Helipunctele înregistrate pot fi amplasate atât în interiorul cât și în exteriorul localităților.

**1.1.2.** Amenajarea unui aerodrom înregistrat este permisă numai cu acordul proprietarului terenului și al autorităților administrației publice locale competente, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**1.1.3.** Cu excepția cazurilor de forță majoră, folosirea de către o aeronavă a unui aerodrom înregistrat este permisă numai cu acordul administratorului aerodromului în cauză.

**1.1.4.** Aerodromurile înregistrate pot fi utilizate pentru toate categoriile de operațiuni aeriene civile permise aeronavelor civile având masa maximă admisă la decolare de până la 5700 kg, care execută zboruri VFR, potrivit prevederilor legale și regulamentare aplicabile.

**1.1.5.** Funcționarea unui aerodrom înregistrat este permisă numai după inspecția de specialitate efectuată de AACR la fața locului și în condițiile stabilite de AACR prin Certificatul de înregistrare emis. Inspecțiile AACR la fața locului vor include inspecții în zbor realizate de către inspectorii operațiuni zbor și inspecții efectuate de inspectorii aeronautici din domeniul aerodromuri. Durata înregistrării este determinată de durata valabilității certificatului de înregistrare așa cum se prevede la secțiunea 6.6 a prezentei reglementări.

**1.1.6.1.** Aerodromurile înregistrate nu sunt supuse supravegherii continue a AACCR.

**1.1.6.2.** Întreaga responsabilitate privind desfășurarea în siguranță a operațiunilor aeriene revine administratorilor aerodromurilor înregistrate și/sau utilizatorilor acestor aerodromuri, după caz, potrivit prevederilor legale și regulamentare în vigoare.

**1.2.** Aerodromurile înregistrate se publică în documente de informare aeronautică, altele decât AIP România, împreună cu procedurile operaționale asociate.

**1.3.** Aerodromurile de bază pentru zboruri școală trebuie să fie aerodromuri certificate.

**1.4.** – Prevederile actelor normative în vigoare privind stabilirea servituților aeronautice civile și a zonelor cu servituții aeronautice civile se aplică tuturor aerodromurilor înregistrate.

**1.5.** Inspectorii AACR au drept de acces, inspecție și control pe toate aerodromurile civile din România, potrivit atribuțiilor legale deținute și competențelor delegate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

**1.6.1.** Administratorii și utilizatorii aerodromurilor civile au obligația să asigure respectarea tuturor Cerințelor legale și/sau regulamentare privind transportul aerian al persoanelor și bunurilor, protecția mediului și alte prevederi aplicabile.

**1.6.2.** Folosirea aerodromurilor civile de către aeronave înmatriculate în alte țări pentru zboruri internaționale este permisă numai cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind trecerea frontierei de stat a României.

**1.7.1.** Nerespectarea de către administratorii și utilizatorii aerodromurilor înregistrate a prevederilor legale privind Cerințele de amenajare, înregistrare și funcționare a acestor aerodromuri se sancționează potrivit prevederilor legale în vigoare.

**1.7.2.** În cazul în care pe un aerodrom înregistrat în timpul operării curente se întrunesc condițiile de operare pentru care este necesară certificarea în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale, administratorul aerodromului este obligat să solicite și să facă toate demersurile necesare pentru această autorizare.

**1.7.3.** Pentru organizarea unui aerodrom nou se poate aproba certificarea cu cel mult doi ani înainte de începerea exploatarei.

**1.7.4.** Aerodromurile înregistrate determină existența unor zone cu servituți aeronautice conform RACR – SACZ, ediția în vigoare, coroborate cu prevederile pct. 2.2 al prezentei reglementări.

**1.7.5.** Aerodromurile amplasate în zone CTR aferente altor aerodromuri sunt în mod obligatoriu aerodromuri certificate.

## **Capitolul. 2**

### **Organizarea aerodromurilor înregistrate pentru avioane**

**2.1.** Caracteristici fizice ale aerodromului:

**2.1.1.** La stabilirea unui aerodrom, este recomandat ca terenul respectiv:

**a)** să fie degajat de obstacole care pot afecta siguranța zborului (rețele electrice/telefonice, clădiri, stâlpi/piloni, canale, copaci, proeminențe de teren etc.);

**b)** să fie orientat cu axul longitudinal pe direcția predominantă a vântului în zonă, permițând utilizarea pe tot timpul anului;

**c)** să permită aterizarea, rularea și staționarea avioanelor la sol, în condiții de teren uscat sau umed;

**d)** să nu prezinte denivelări (gropi, șanțuri, mușuroaie etc.);

**e)** să nu fie într-o zonă inundabilă și să permită drenarea naturală a apelor pluviale.

**2.1.2.** Pentru siguranța operațiunilor aeriene:

**a)** suprafața aerodromului trebuie amenajată și menținută în stare bună de utilizare, adecvat tipului de sol (înierbat sau sol compact);

**b)** lungimea terenului de zbor trebuie stabilită astfel încât să permită decolarea și aterizarea tipurilor de aeronave cărora le este destinat aerodromul, corespunzător caracteristicilor/perforanțelor acestora;

**c)** panta longitudinală a terenului de zbor nu trebuie să fie mai mare de 2 %.

**2.1.3.** Dacă se delimitează explicit o pistă de decolare-aterizare, aceasta va avea lungimea de minimum 500 m și lățimea de minimum 1,5 anvergura maximă a avioanelor folosite, dar nu mai puțin de 30 m.

**2.1.4.** - Amplasarea aerodromului va fi definită prin coordonate geografice cu precizia de o zecimală de minut.

**2.2.** Identificarea și evaluarea obstacolelor

**2.2.1.** Administratorul aerodromului trebuie să identifice obstacolele semnificative din zona aerodromului înregistrat și să evalueze influența acestora asupra siguranței zborului.

**2.2.2.1.** Regimul de obstacolare în zona aerodromului se definește prin următoarele suprafețe virtuale de limitare a înălțimii obstacolelor, asociate acestuia: suprafețe de decolare/aterizare (culoare aeriene de acces), suprafețe de tranziție și suprafața orizontală.

**2.2.2.2** Caracteristicile suprafețelor menționate la alin. (2.2.2.1) sunt prezentate în figura 2.2.2.2:

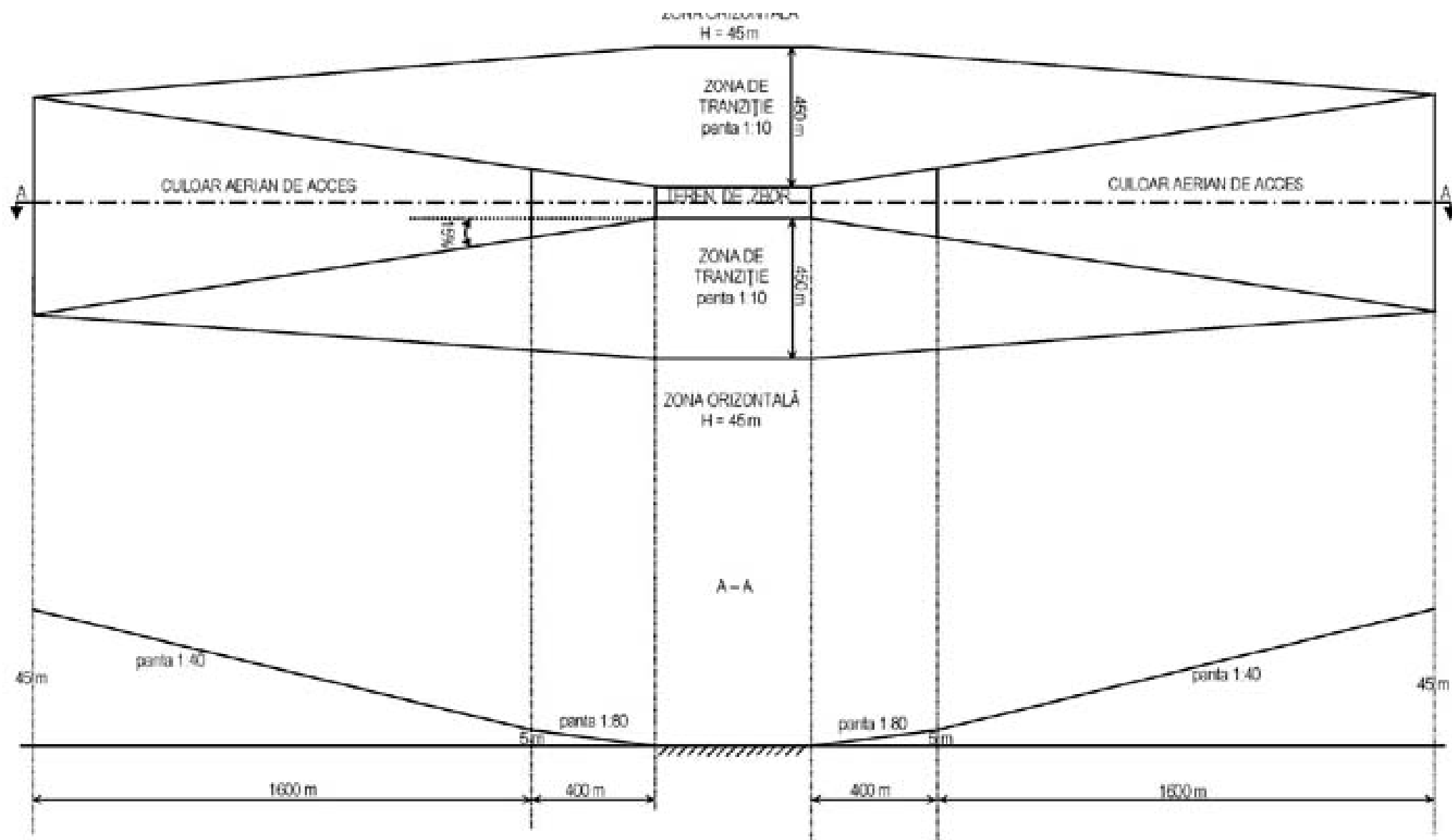


Figura 2.2.2.2.

**2.2.3.** Acolo unde condițiile locale nu permit realizarea pantelor precizate pentru suprafețele de limitare a înălțimii obstacolelor în culoarul aerian de acces, se admite panta de 1: 50 pe lungimea totală de 2.000 m.

**2.2.4.** În perimetrul aerodromului nu se admit obiecte fixe, cu excepția mijloacelor vizuale necesare navigației aeriene, care trebuie să fie frangibile și marcate în culori contrastante cu fundalul.

**2.2.5.** Direcțiile de apropiere finală și de decolare trebuie să fie libere de obstacole (rețele electrice, stâlpi, copaci, proeminențe ale terenului etc.).

**2.2.6.** Orice obiect care poate constitui prin înălțimea sau poziția sa un pericol la aterizare sau la decolare, și care nu poate fi înlăturat, trebuie marcat vizibil.

### **2.3. Semnalizări la sol și marcaje**

**2.3.1.** Marcarea pistelor se face conform prevederilor anexei prezentei reglementări.

**2.3.2.** În cazul în care aerodromul nu dispune de un centru de informare a zborului (FIC = Flight Information Center) este obligatorie definirea unei suprafețe de semnale conform prevederilor reglementării aeronautice civile române RACR – RA.

### **2.4. Parcarea avioanelor**

**2.4.1.** Pe durata parcării avioanelor operatorul aeronavei trebuie să adopte măsurile adecvate de protecție, siguranță și supraveghere a acestora.

**2.4.2.** La rularea sau tractarea avioanelor, precum și în pozițiile de parcare trebuie să existe o distanță de cel puțin 5 m între extremitățile avioanelor și între extremitățile avioanelor și obiectele din jur (clădiri, garduri, copaci, vehicule etc.).

**2.5.3.** Platforma de parcare, de încărcare etc. se va amenaja în exteriorul aerodromului sau, a pistei marcate, lateral, la o distanță de cel puțin 10 m de marginea acestuia.

## **Capitolul III Helipuncte înregistrate**

### **3.1. Caracteristici fizice ale helipunctelor înregistrate**

**3.1.1.1** La alegerea unui teren pentru organizarea unui helipunct înregistrat se va urmări ca acesta să fie degajat de obstacole care pot afecta siguranța zborului (rețele electrice/telefonice, clădiri, stâlpi/piloni, copaci, proeminențe de teren etc.), corelat cu direcția vântului predominant, pentru utilizarea cât mai eficientă a direcțiilor de decolare-aterizare.

**3.1.1.2.** Ariile de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță trebuie:

**a)** să permită aterizarea și staționarea elicopterelor la sol;

**b)** să nu prezinte denivelări (gropi, șanțuri, mușuroaie etc.);

**c)** să nu fie într-o zonă inundabilă și să permită drenarea naturală a apelor pluviale.

**3.1.2.** Aria de decolare/aterizare va fi de formă pătrată, cu latura 2D (unde D este cea mai mare dintre dimensiunile maxime de gabarit ale elicopterelor folosite, când rotoarele sunt pornite).

**3.1.3.** Aria de siguranță situată la exteriorul ariei de decolare/aterizare trebuie să fie la nivelul acesteia, de formă pătrată, cu latura 2D+10 m.

**3.1.4.** Pentru siguranța operațiunilor aeriene:

**a)** helipunctul trebuie să permită decolarea și aterizarea tipurilor de elicoptere care se intenționează a fi folosite, corespunzător caracteristicilor/perforanțelor acestora;

**b)** suprafețele de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță trebuie amenajate și menținute în stare bună de utilizare, adecvat tipului de sol (înierbat sau sol compact) și de condițiile acestuia (praf, nisip, zăpadă);

c) panta suprafețelor nu trebuie să fie mai mare decât limitele admise pentru tipurile de elicoptere care se intenționează a fi folosite.

**3.1.5.** - Amplasamentul helipunctului va fi definit prin coordonate geografice cu precizia de o zecimală de minut.

### **3.2** Identificarea și evaluarea obstacolelor

**3.2.1.** Administratorul helipunctului trebuie să identifice obstacolele semnificative din zona helipunctului și să evalueze influența acestora asupra siguranței zborului.

**3.2.2.1.** Regimul de obstacolare în zona helipunctului se definește prin următoarele suprafețe virtuale de limitare a înălțimii obstacolelor, asociate ariilor de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță: suprafețe de decolare/aterizare (culoare aeriene de acces) și suprafețe de tranziție.

**3.2.2.2** Caracteristicile suprafețelor menționate la alin. (1) sunt prezentate în figura 13-2:

**3.2.3.** Direcțiile de apropiere finală și de decolare trebuie să fie libere de obstacole (rețele electrice, clădiri, stâlpi, copaci, proeminențe ale terenului etc.).

**3.2.4.** Orice obiect care poate constitui prin înălțimea sau poziția sa un pericol la aterizare sau la decolare și care nu poate fi înlăturat trebuie marcat vizibil.

### **3.3.** Semnalizări la sol și marcaje

Pe un helipunct înregistrat trebuie să existe:

**a)** indicator al direcției vântului:

**(i)** vizibil din aer și de la sol, amplasat la o distanță corespunzătoare pentru a nu constitui un obstacol și a nu fi influențat de turbulențe atmosferice locale;

**(ii)** vizibil de la locul de decolare și aterizare al elicopterelor și amplasat cât mai departe de clădiri, copaci sau teren accidentat;

**(iii)** în formă de trunchi de con/ "mâncă de vânt" din materiale textile ușoare, în două culori, de preferință alb cu roșu, în 5 benzi alternante, prima și ultima fiind de culoare roșie;

**b)** marcaje pentru vizualizarea perimetrului ariei de decolare/aterizare, conform prevederilor RACR – RA și/sau RACR – AD – PETH

**3.4.** Pentru helipunctele amplasate în interiorul localităților prevederile prezentei reglementări se completează cu prevederile reglementărilor operaționale aplicabile

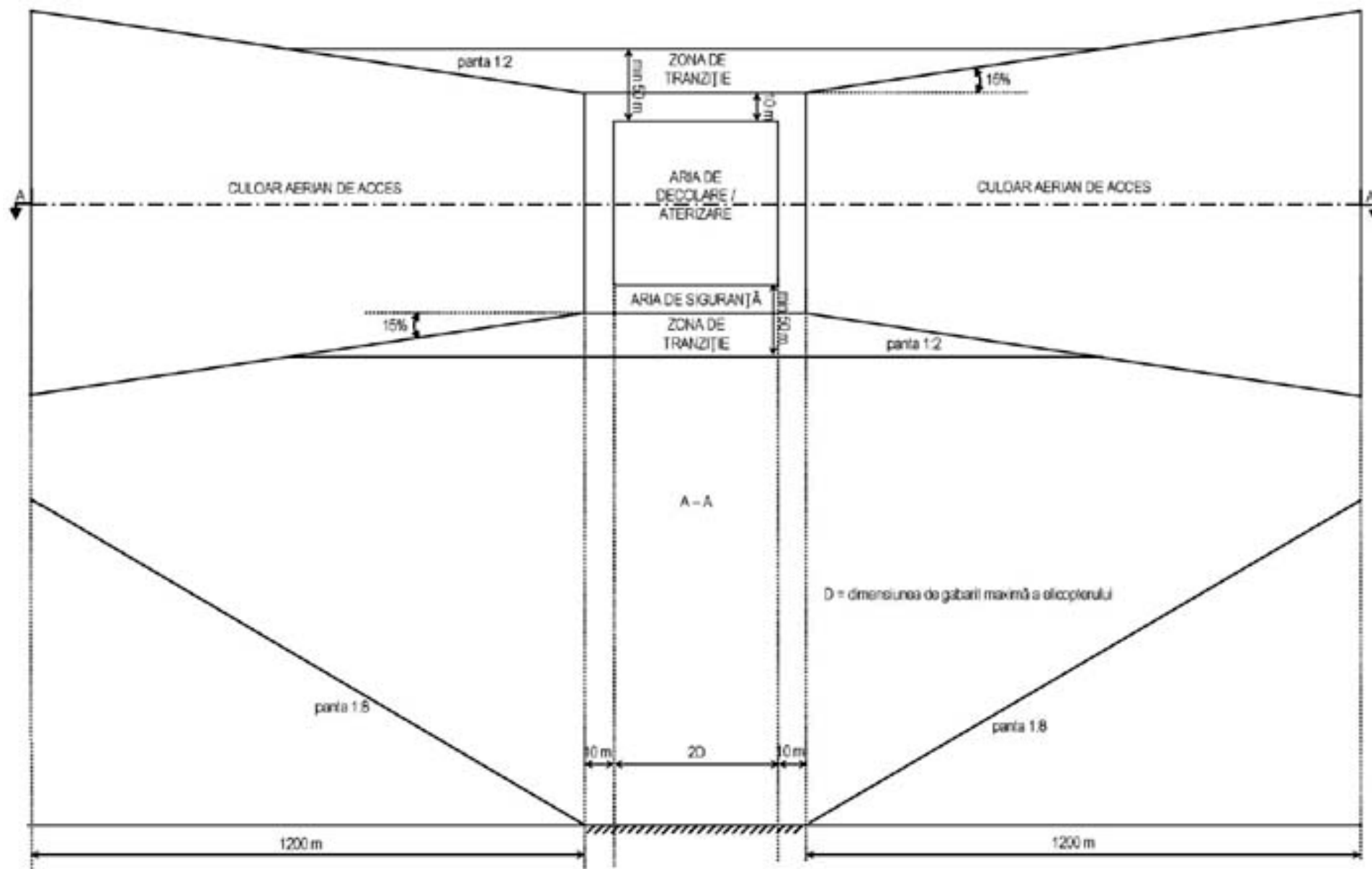


Figura 13-2

## **Capitolul 4.**

### **Condi ii de operare pe aerodromurile înregistrate**

#### **4.1. Asigurarea cu combustibili de aviație**

**4.1.1.1.** Operatorii aerieni care utilizează terenuri înregistrate și desfășoară activitatea de aprovizionare, stocare și alimentare cu combustibil a aeronavelor (avioane, elicoptere) la sol în sistem propriu trebuie să desemneze, prin decizii ale conducătorilor, persoane responsabile care să întocmească și să urmărească aplicarea procedurilor specifice acestei activități.

**4.1.1.2.** Procedurile în cauză trebuie să respecte cerințele reglementărilor aeronautice de profil în vigoare și să fie conforme cu facilitățile tehnice destinate combustibilului de aviație deținute/utilizate.

**4.1.2.** Persoanele responsabile pentru asigurarea cu combustibili de aviație pe aerodromurile înregistrate trebuie să:

- a) aplice cerințele de exploatare și întreținere a facilităților de transport/ depozitare/ alimentare precum și procedurile și instrucțiunile de executare a operațiunilor legate de recepția / stocarea / alimentarea aeronavelor;
- b) mențină înregistrări scrise pentru activitățile de transport/ recepție / stocare/ control al calității / alimentare a aeronavelor;
- c) organizeze, să conducă și să țină evidența activităților de întreținere și inspecție a facilităților tehnice destinate combustibilului de aviație.
- d) se asigure că facilitățile destinate combustibililor de aviație sunt conforme cerințelor reglementărilor aeronautice în vigoare.

**4.1.3.** Înregistrările trebuie făcute corect și menținute pe o perioadă de timp conform sistemului de asigurarea calității al organizației care desfășoară activitatea de asigurare cu combustibil de aviație.

**4.1.4.** Dacă activitatea de aprovizionare, stocare și alimentare cu combustibil a aeronavelor la sol pe aerodromurile înregistrate nu se desfășoară în sistem propriu, această activitate trebuie efectuată de un agent aeronautic autorizat de AACR în acest sens, conform unui contract de alimentare aeronave.

#### **4.2. Echipamente de salvare și stingerea incendiilor**

În timpul desfășurării operațiunilor aeriene, pe aerodromurile înregistrate trebuie să existe cel puțin:

- a) un sistem de comunicații (inclusiv GSM), care să permită contactarea serviciilor locale de salvare, pompieri etc.;
- b) mijloace și materiale uzuale pentru stingerea incendiilor (echipamente de stingere care să asigure aplicarea a minimum 90 l agent de stingere cu viteze de descărcare de 60 l/min sau 90 kg de pulberi chimice de stingere, unelte, nisip etc.);
- c) două truse medicale de prim ajutor, cu materiale și medicamente necesare pentru tratarea plăgilor, imobilizarea fracturilor etc.;
- d) un autovehicul capabil să transporte echipamentul și personalul necesare pentru intervenție.

#### **4.3. Proceduri de coordonare**

Dacă aerodromurile sunt amplasate în zone de control (CTR), trebuie stabilite proceduri de coordonare cu furnizorii serviciilor de trafic aerian și ai celorlalte aerodromuri din aceeași zonă, în conformitate cu prevederile reglementărilor aplicabile.

## Capitolul 5

### Responsabilități și obligații ale administratorilor aerodromurilor înregistrate

**5.1.** În vederea amplasării, amenajării și utilizării unui aerodrom înregistrat, administratorul aerodromului trebuie să dețină în prealabil:

- a) acordul proprietarului terenului;
- b) avizul organului administrației publice locale pe a cărui rază se află terenul respectiv.

**5.2.** Administratorii aerodromurilor înregistrate trebuie să aleagă, să amenajeze, să autorizeze și să utilizeze terenurile în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

**5.3.1.** Activitățile de zbor și conexe pe aerodromurile înregistrate se vor organiza funcție de caracteristicile și performanțele aeronavelor utilizate, de recomandările producătorilor aeronavelor respective, de particularitățile activităților executate, de prevederile reglementărilor/normelor aplicabile etc.

**5.3.2.** Administratorii aerodromurilor înregistrate vor asigura, după caz, delimitarea și semnalizarea sectoarelor de teren interzise/periculoase, instruirea corespunzătoare a tuturor persoanelor implicate direct sau indirect în activitățile de zbor sau conexe executate, alte mijloace necesare în interesul siguranței zborului.

**5.4.** Suplimentar cerințelor formulate la pct. 5.3.2, administratorul aerodromului înregistrat trebuie să asigure:

- a) starea fizică acceptabilă a pistei/terenului de zbor sau a ariei de decolare-aterizare și zonele de siguranță corespunzătoare;
- b) echipamente minime adecvate operării în siguranță pe aerodromul în cauză, inclusiv pentru stingerea incendiilor;
- c) personal competent și cu experiență în operarea și întreținerea corespunzătoare a aerodromului;
- d) proceduri operaționale care să permită desfășurarea în siguranță a operațiunilor pe aerodromul respectiv;
- e) evaluarea și înregistrarea modificărilor survenite privind caracteristicile și amenajarea terenului aerodromului față de condițiile utilizării anterioare;
- f) documentația tehnică de autorizare aferentă aerodromului, respectiv un exemplar al documentației înaintate AACR în vederea înregistrării, conform prevederilor secțiunii 6.3.2. a prezentei reglementări

**5.5** Operatorii aeronavelor care utilizează aerodromuri înregistrate trebuie să cunoască în prealabil și să aplice/respecte cerințele tehnice și operaționale stabilite pentru aerodromurile în cauză de către administratorii acestora .

**5.6.** Răspunderea pentru desfășurarea activităților de zbor pe aerodromurile înregistrate, cu respectarea reglementărilor aeronautice în vigoare privind siguranța, precum și răspunderea în cazul producerii de daune ca urmare a activității de zbor desfășurate pe aceste aerodromuri, revin în operatorilor aeronavelor care desfășoară operațiuni de zbor pe aceste aerodromuri și administratorilor aerodromului

## **Capitolul 6**

### **Procesul de înregistrare a aerodromurilor civile**

#### **6.1. Semnificația înregistrării**

**6.1.1.** În procesul înregistrării, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) verifică și constată dacă solicitantul Certificatului de înregistrare sau deținătorul unui astfel de Certificat, după caz, are competența și experiența necesare pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementări și ale legislației naționale aplicabile, respectiv dacă deține capacitatea tehnică în vederea desfășurării în siguranță a activităților aeronautice preconizate.

**6.1.2.** Prin Certificatul de înregistrare eliberat, AACR atestă înregistrarea aerodromului în cauză și stabilește cadrul permisiv de operare.

#### **6.2 Etapele înregistrării**

**6.2.1.** Procesul de înregistrare a aerodromurilor cuprinde următoarele etape:

- (i) solicitarea autorizării;
- (ii) evaluarea aerodromului la fața locului;
- (iii) emiterea Certificatului de înregistrare.

**6.2.2** Durata procesului de înregistrare este de maxim 60 de zile începând cu data depunerii cererii pentru înregistrare la sediul AACR. Această perioadă se prelungește cu intervalele de timp necesare administratorului aerodromului pentru completarea documentelor de înregistrare.

#### **6.3. Solicitarea înregistrării unui aerodrom**

**6.3.1** Pot solicita obținerea înregistrării unui aerodrom civil:

- (i) persoane juridice având ca obiect principal de activitate efectuarea de lucrări de exploatare, întreținere, reparare și dezvoltare/modernizare a infrastructurii și dotărilor tehnice de aerodrom, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol aeronavelor, precum și prestarea de servicii asociate - pentru aerodromurile pe care le administrează și exploatează;
- (ii) persoane juridice sau fizice autorizate și/sau licențiate, angajate în operarea aeronavelor (operatori aerieni) - pentru aerodromurile proprii;
- (iii) persoane juridice sau fizice care dețin aerodromuri puse la dispoziția operatorilor aerieni – pentru aerodromurile în cauză.

**6.3.2** În vederea obținerii Certificatului de înregistrare, solicitantul trebuie să prezinte la AACR cererea pentru acordarea Certificatului, însoțită de următoarele documente:

- a)** harta aerodromului la o scară de cel puțin 1:25.000;
- b)** harta de zonă și obstacole a aerodromului, la o scară mai mică de 1:200.000, pe o lungime de 2000 m de la fiecare prag al pistei și 500 m lateral de la marginile pistei, suprafețele de obstacolare fiind definite conform dimensiunilor prezentate în figura 2.2.2.2, pentru aerodromuri destinate avioanelor, și, respectiv, figura 13-2, pentru heliporturi;
- c)** tabel cu obstacolele din vecinătate aerodromului;
- d)** situația reală a dotării tehnice, procedurile operaționale (direcția-direcțiile de aterizare decolare, turul de pistă, etc.) și pregătirea/calificarea profesională a personalului, conform tabelului 6.3.2, fiind obligatorie completarea rubricilor însemnate cu asterisc;

**Tabelul 6.3.2**

**AERODROME/HELIPORT LOCATION INDICATOR AND NAME**

**GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1*	<i>Aerodrome/heliport reference point coordinates and site at aerodrome/heliport</i>	
2*	<i>Direction and distance from city</i>	
3*	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	<i>Geoid undulation at ELEV PSN</i>	
	<i>MAG VAR/ Annual rate of change</i>	
5*	<i>Aerodrome/heliport Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	
6	<i>Types of traffic permitted</i>	VFR
7	<i>Remarks</i>	

**OPERATIONAL HOURS**

1*	<i>Aerodrome/heliport Administration</i>	
2*	<i>Customs and immigration</i>	
3*	<i>Health and sanitation</i>	
4	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6*	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	
8*	<i>Fuelling</i>	
9*	<i>Handling</i>	
10*	<i>Security</i>	
11	<i>De-icing</i>	
12	<i>Remarks</i>	

**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Fuel/Oil types</i>	
3	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	
4	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>Remarks</i>	

**PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hotels</i>	
2	<i>Restaurants</i>	
3	<i>Transportation</i>	
4	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Bank and Post Office</i>	
6	<i>Tourist Office</i>	
7	<i>Remarks</i>	

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1*	<i>Aerodrome/heliport category for fire fighting</i>	
2*	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Remarks</i>	

### SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	
2	Clearance priorities	1.
3	Remarks	

### APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1*	Apron/helicopter stands surface and strength	Dimensions: Surface: Strength:
2*	Ground taxiway width, surface and designation	Width: Surface: Designation:
3	Air taxiway width and designation	
4	ACL location and elevation	
5	VOR checkpoints	
6	INS checkpoints	
7	Remarks	

### AERODROME/HELIPORT OBSTACLES

In approach / TKOF areas			At aerodrome/heliport		Remarks
Area affected	Obstacle type	Coordinates	Obstacle type	Coordinates	
	Elevation		Elevation		
a	Markings/LGT b	c	Markings/LGT a	b	

### METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	
2	Hours of service MET Office outside hours	
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	
4	Trend forecast Interval of issuance	
5	Briefing / consultation provided	
6	Flight documentation Language(s) used	
7	Charts and other information available for briefing or consultation	
8	Supplementary equipment available for providing information	
9	ATS units provided with information	
10	Additional information (limitation of service, etc.)	

### DECLARED DISTANCES

RWY designator	Remarks

### APPROACH AND FATO LIGHTING

1	APP LGT system type, LEN, INTST	
2	Type of visual approach slope indicator system	
3	FATO area LGT characteristics and location	
4	Aiming point LGT characteristics and location	
5	TLOF LGT system characteristics and location	
6	Remarks	

## RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<i>Type of aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7

e) Manualul de proceduri operaționale stabilite de operatorul aerodromului cuprinzând cel puțin următoarele: orientarea direcției de decolare și aterizare, turul de pistă, proceduri de salvare și stingere a incendiilor în cazul unui incident sau accident de aviație civilă, salvare, și asumarea de către administrator a responsabilității privind respectarea acestora;

f) datele de contact a administratorului de aerodrom: adresa, mijloacele de comunicații, etc. și orele de serviciu;

g) raportul de verificare internă a îndeplinirii cerințelor de înregistrare, întocmit pe baza listei de control menționată la pct. 6.5.1.

**26.3.** O dată cu depunerea cererii de înregistrare solicitantul va face dovada achitării către AACR a tarifului de înregistrare stabilit conform prevederilor legale.

### 6.4. Evaluarea aerodromului la fața locului

În timpul evaluării aerodromului la fața locului, AACR urmărește:

(i) Conformitatea datelor cu documentele depuse împreună cu cererea de înregistrare;

(ii) Îndeplinirea prevederilor prezentei reglementări și identificarea eventualelor neconformități cu prevederile reglementărilor aeronautice și legislației naționale în vigoare.

### 6.5. Emiterea Certificatului de înregistrare

**6.5.1.** După finalizarea evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii AACR vor întocmi un raport de specialitate, în care se consemnează:

a) lista de control cuprinzând elementele verificate în cadrul inspecției, etc.;

b) aspectele constatate privind organizarea și administrarea aerodromului, starea infrastructurii de aerodrom, facilitățile și echipamentele de aerodrom, procedurile operaționale și măsurile de siguranță implementate, etc.;

c) eventualele neconformități depistate;

d) măsurile de remediere stabilite;

e) termenele de înlăturare a neconformităților și de îndeplinire a cerințelor suplimentare formulate de AACR;

f) concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului și a personalului de care dispune de a desfășura operațiuni de aerodrom în condiții de siguranță, regularitate și eficiență;

g) propuneri privind acordarea sau neacordarea Certificatului de înregistrare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate, etc.

**6.5.2.** Raportul de evaluare va fi semnat de către inspectorii AACR desemnați pentru procesul de evaluare și va fi aprobat de Directorul Direcției de specialitate din cadrul AACR.

**6.5.3.** Pe baza concluziilor prezentate în Raportul de evaluare, Direcției de specialitate din cadrul AACR. decide dacă aerodromul poate fi înregistrat.

**6.5.4.** Certificatul de înregistrare se semnează de Direcției de specialitate din cadrul AACR.

**6.5.5.** Certificatul de înregistrare se eliberează pentru un anumit aerodrom și atestă înregistrarea acestuia de către AACR.

**6.5.6.** Anexa Certificatului precizează operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, precum și condițiile și limitările impuse acestora, modelul acestor documente fiind inclus în anexa prezentei reglementări;

**6.5.7.** Formatul, structura și conținutul Raportului de evaluare și ale Certificatului de înregistrare sunt similare celor folosite pentru aerodromurile certificate cu folosirea terminologiei corespunzătoare, respectiv înregistrare în loc de autorizare.

**6.5.8.** Certificatul de înregistrare emis de AACR (exemplarul original) se transmite solicitantului, însoțit de o copie a Raportului de evaluare.

**6.5.9.** Câte un exemplar original al Certificatului de înregistrare și al Raportului de evaluare rămân la AACR.

**6.5.10.** După eliberarea Certificatului de înregistrare, pe aerodromul în cauză se pot desfășura operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, în condițiile și/sau cu limitările stabilite de AACR, și cu respectarea tuturor normelor legale aplicabile.

**6.5.11.** Decizia de neacordare a Certificatului de înregistrare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, solicitantului autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

**6.6.** Certificatul de înregistrare se emite inițial pentru o perioadă de 1 an. În cazul în care administratorul aerodromului înregistrat deține un certificat emis anterior aflat în termen de valabilitate se poate emite un nou certificat cu o valabilitate de până la 3 ani, cu condiția respectării cerințelor impuse de AACR și inexistența unor incidente sau accidente în timpul operării pe respectivul aerodrom.

**6.7.** Pentru fiecare aerodrom înregistrat, după emiterea certificatului de înregistrare, în cazul în care aerodromul nu deține deja un indicativ OACI, AACR va iniția și procedura de obținere a indicativului OACI.

## **Capitolul 7**

### **Marcarea pistelor aerodromurilor înregistrate**

#### **7.1.Piste permanente**

7.1.1. Marginile unei piste permanente vor fi totdeauna marcate. Modalitatea de marcare trebuie să permită ca în situații excepționale aeronavele să poată trece cu trenul de aterizare peste aceste marcaje fără a fi deteriorate.

7.1.2. Marcajul marginilor unei piste pavate trebuie să fie format din două benzi, câte una de-a lungul fiecărei margini laterale a pistei, cu marginea exterioară a fiecărei benzi suprapuse aproximativ marginii pistei.

7.1.2.1. Se recomandă ca marcajul marginii pistei să aibă lățimea de cel 0,45 m pentru pistele pavate cu lățimea de până la 30 m și cel puțin 0,9 m pentru pistele pavate cu lățime mai mare

7.1.3. În cazul pistelor nepavate pe sol marcarea conturului pistei se face prin intermediul unor balize plate dreptunghiulare, care trebuie să aibă lungimea de 3m și lățimea de 1m, amplasate cu

latura cea mai lungă paralelă cu axul pistei, distanța dintre două balize consecutive fiind de cel mult 90 m.

7.1.4. Pentru hidroaerodromuri balizarea pistelor se va face cu balize ancorate pe fundul apei. Culoarea și dimensiunile balizelor trebuie astfel alese încât acestea să fie vizibile piloților care survolează aerodromul în vederea aterizării.

## 7.2. Piste nepermanente

7.2.1. Pistele nepermanente se stabilesc, în funcție de direcția predominantă a vântului și tipul operațiunilor care urmează a se desfășura per respectivul aerodrom.

7.2.2.1. Marcarea pistelor nepermanente trebuie asigurată pe toată durata pe care sunt declarate deschise pentru aeronave.

7.2.2.2. Marcarea pistelor nepermanente pe suprafața aerodromurilor se poate face similar celor permanente, prin folosirea unor balize care pot fi deplasate sau prin folosirea unor balize conice cu înălțimea de cel mult 50 cm.

7.2.3. Se recomandă ca balizele trebuie confecționate din materiale elastice sau frangibile, astfel încât în cazul impactului dintre o aeronavă și o asemenea baliză să nu se producă deteriorarea aeronavei.

7.2.4. Zonele neadecvate aterizării aeronavelor vor fi delimitate prin amplasarea pe contur a unor balize de delimitare, în formă de prismă triunghiulară dreaptă, cu secțiunea în formă de triunghi isoscel cu baza de 1 m și înălțimea de 0,6 m, vopsite în alb și roșu (negru) la mărimile indicate (trei benzi colorate și două albe).

7.2.5. În cazul aerodromurilor cu piste nepermanente sau al terenurilor de zbor este necesară indicarea direcției de decolare aterizare prin intermediul unui „T” de semnalizare alb sau portocaliu cu dimensiunile conform figurii 7.2.5., axa T-ului fiind paralelă cu direcția de aterizare decolare, iar brațele T-ului fiind orientate în fața.

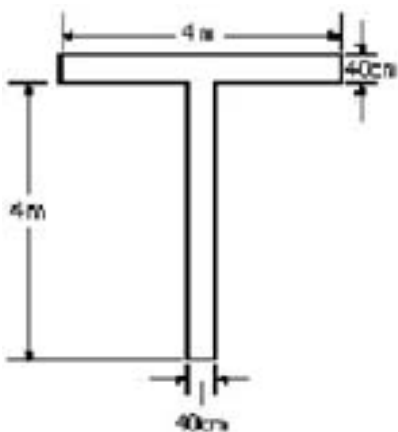


Figura 7.2.5. Dimensiunile „T” ului de semnalizare

În cazul în care pe aerodrom este organizată o suprafață de semnale, organizată conform prevederilor din RACR - RA „Regulile aerului”, „T”- ul se amplasează pe această suprafață. Dacă este utilizat noaptea, „T”- ul de aterizare este fie iluminat, fie delimitat cu lumini de culoare alba.

7.2.6. Organizarea și marcarea pistelor nepermanente, pentru care nu este disponibilă o suprafață de semnale se face conform figurii 7.2.6.

### 7.3. Organizarea activității de zbor pe piste nepermanente

Organizarea activității de zbor pe un aerodrom înregistrat având o pistă nepermanentă sau pe un teren de zbor se face conform diagramei prezentate în figura 7.3

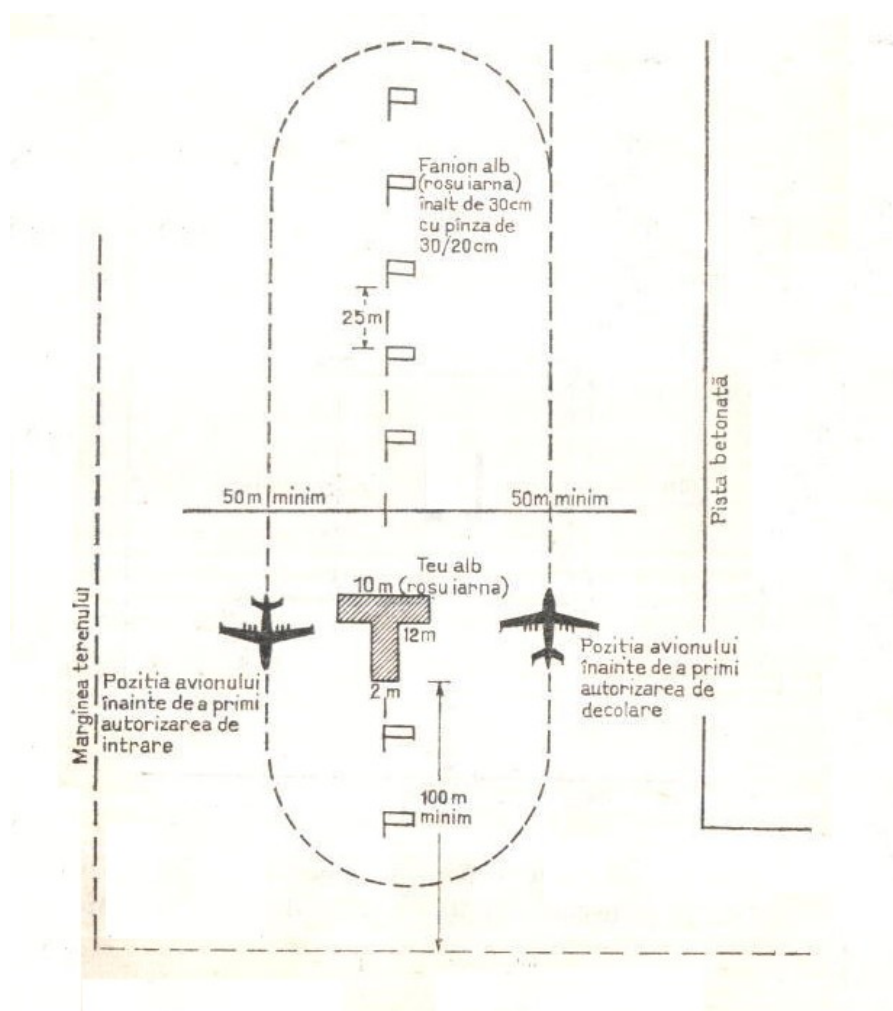


Figura 7.3 Organizarea activității pe o pistă nepermanentă

## **Capitolul 8**

### **Dispoziții finale**

**8.1.** Dacă Certificatul de înregistrare expiră prin depășirea termenului de valabilitate, iar administratorul aerodromului în cauză nu a solicitat prelungirea, aerodromul în cauză devine teren de zbor funcționând conform prevederilor Art.7 din Ordinul Ministrului transporturilor și Infrastructurii privind stabilirea și folosirea aerodromurilor civile.

**8.2.** Neplata tarifului cuvenit AACR, îndreptățește AACR să suspende înregistrarea, până la achitarea tarifului corespunzător.

**8.3.** În cazul modificării, ulterioare emiterii certificatului de înregistrare, a condițiilor atestate prin documentația aferentă cererii de înregistrare, prevăzută la pct. 6.3.2., administratorul aerodromului va solicita un nou certificat de înregistrare prezentând documentația corespunzătoare noii situații.

**8.4.** Nerespectarea de către administratorii aerodromurilor înregistrate a prevederilor prezentei reglementări se sancționează prin anularea certificatului de înregistrare.